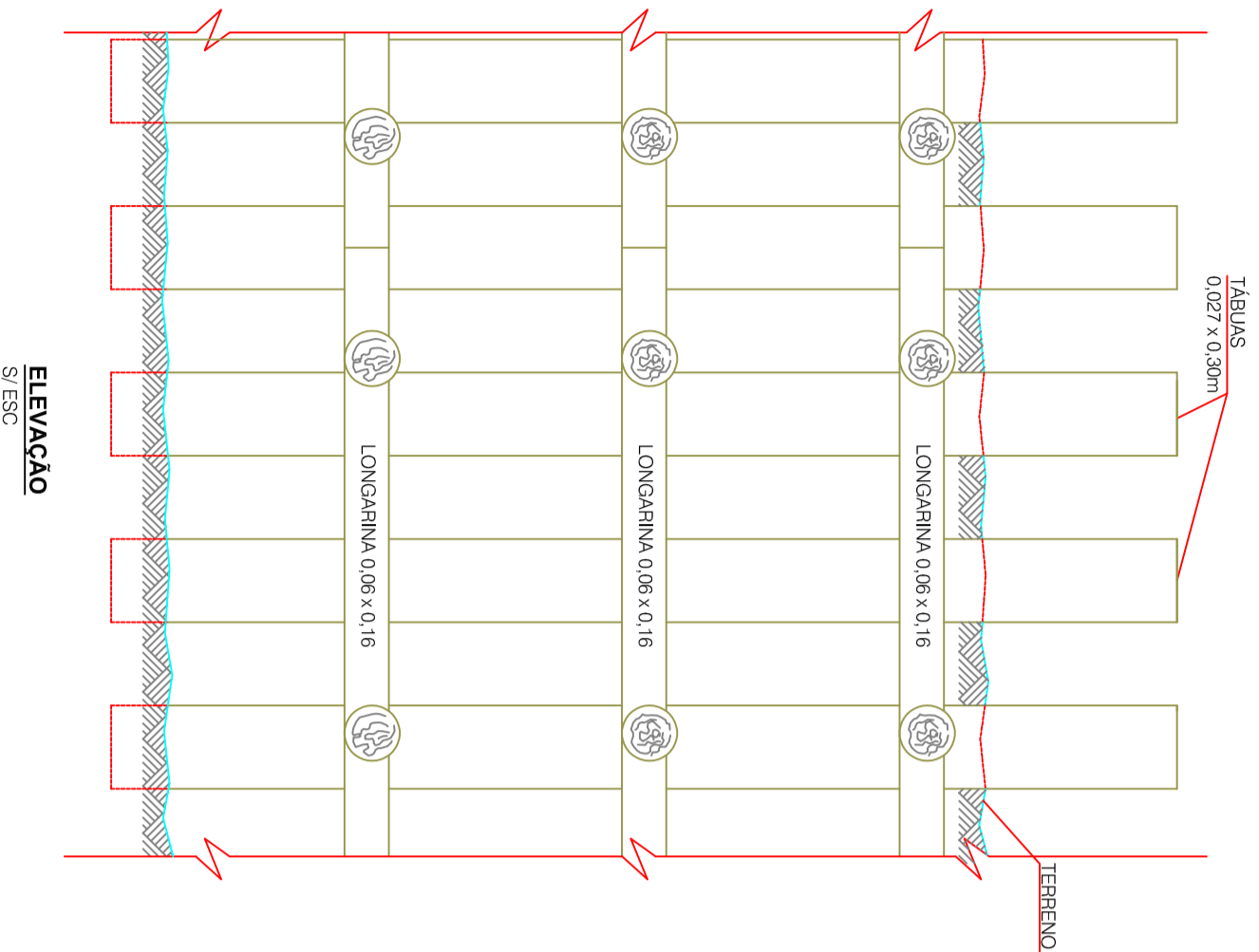
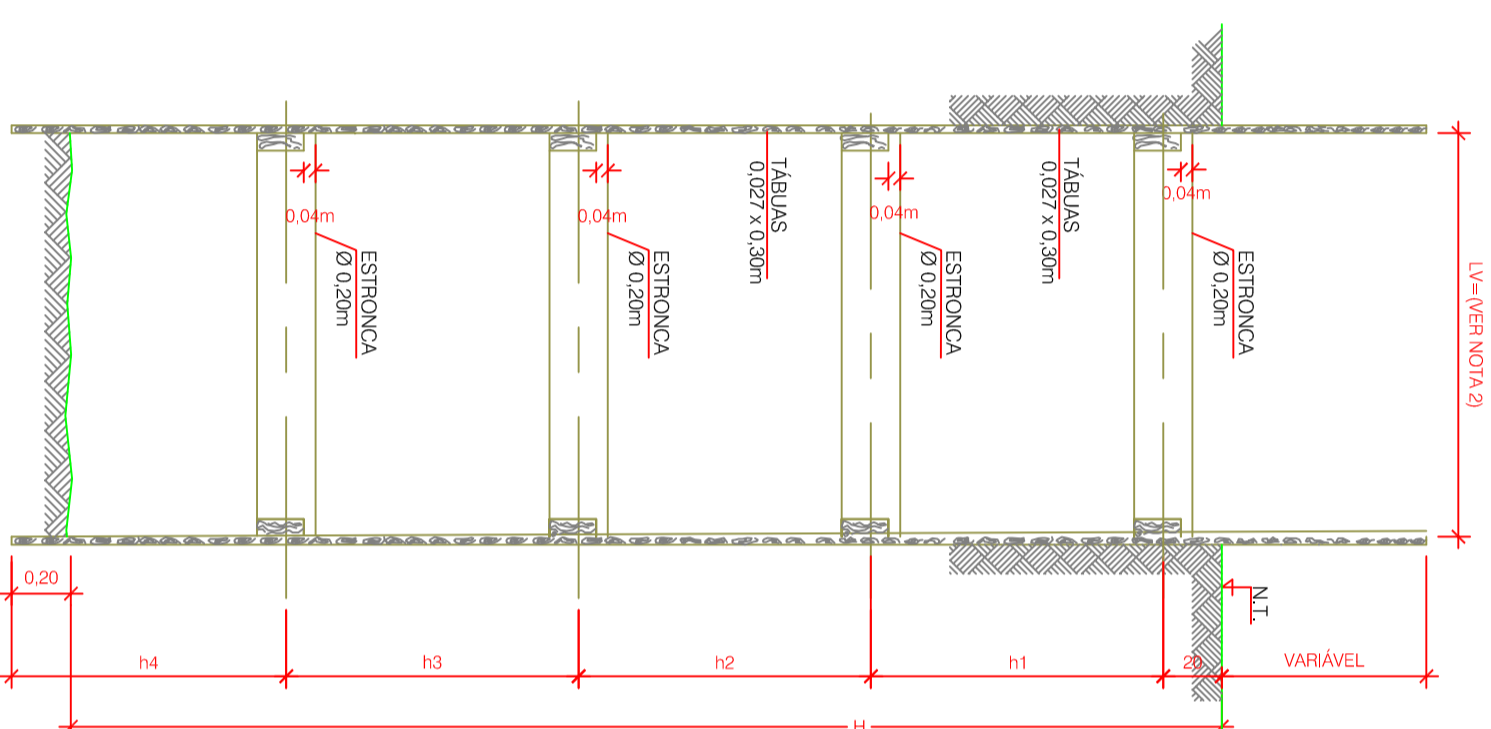
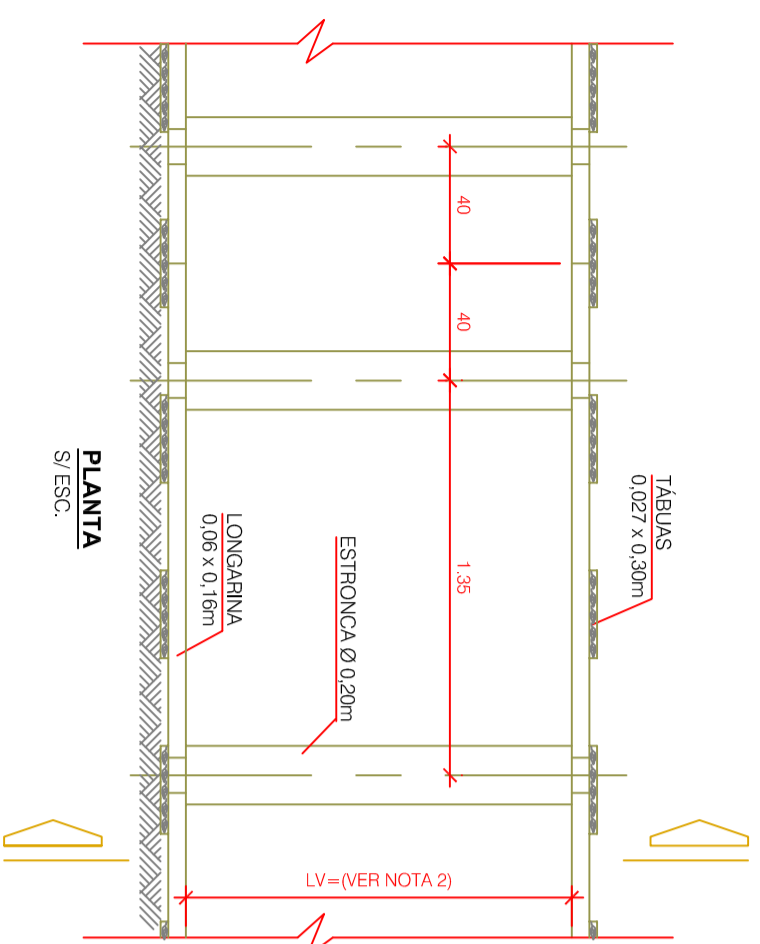
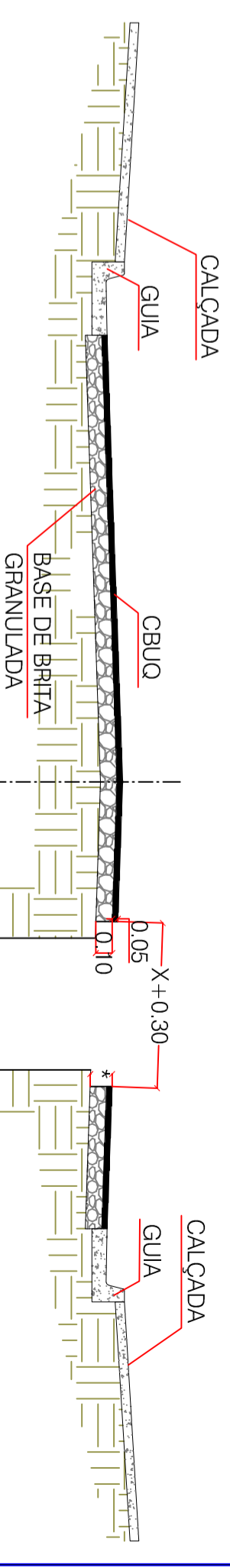


ESCORAMENTO DESCONTÍNUO



PROFUNDIDADE DE VALA (m)	h1(m)	h2(m)	h3(m)	h4(m)
1,50	1,00	0,30	---	---
2,00	0,50	0,80	0,70	---
3,00	1,00	1,00	1,00	---
4,00	1,00	1,00	1,00	1,00



RECOMPOSIÇÃO ASFALTICA

CORTE
S/ESC.

OBSERVAÇÕES:
VERIFICAR COTAS DAS INTERFERÊNCIAS MEDIANTE SONDAGEM
REFERÊNCIA DE COTAS CONFORME LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
FORNECIDO PELA TOPOGRAFIA

DIRETORIA DE UNIDADE TÉCNICA

ENGR. CIVIL: JOSÉ TADEU CUNHA	CREASP: 060.062.249-2
ASSINTE: PLANILHEIRO: VANESSA MARIA DE CAMARGO FABRA	CRTISP: 260.337.575-0
ENGR. CIVIL: RUIVALDO JOSÉ KOKOL	CREASP: 060.114.797-0
ASSINTE: DESENHADOR: BENYAN RAMOS ARDUINI	ESTADUAL: 0



Assunto
SES BALSAS

INTERCEPTOR GRUTA BALSAS
RUA FLORINDO CIBIN PRÓXIMO AO CRUZAMENTO COM AV. SÃO JERÔNIMO
ATÉ EEE FINAL (ETE BALSAS)
CAMINHAMENTO E PERFIL HIDRÁULICO

Nº PROJETO:
5191A

FOLHA:
04-04

DATA:
FEV/22

Nº PROCESSO:
INDICADAS

ESCALA:
INDICADAS